

**SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE
DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO DSC&SM – FEBRERO 06 DE 2020
INFORME FINAL DE LA JORNADA**

Para esta jornada la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA, dispuso de: seis (6) puestos de control de emisiones a fuentes móviles como buses del transporte colectivo de pasajeros, vehículos de carga y motocicletas; monitoreó de ruido ambiental en franjas horarias pico y franjas horarias valle mediante quince (15) estaciones de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB); y se realizó un continuo análisis comparativo de contaminantes atmosféricos mediante trece (13) estaciones de la Red de monitoreo de la Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB). A continuación, se presenta un balance de los resultados finales para cada uno de estos aspectos.

OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MÓVILES DE EMISIÓN

En los operativos de control al cumplimiento de límites de emisiones por fuentes móviles, a los vehículos accionados con combustible diésel se les realizó pruebas de opacidad, y a los vehículos accionados con combustible gasolina o gas natural (CICLO OTTO), se les realizó pruebas con analizadores de gases, para medición de Hidrocarburos - HC y de Monóxido de Carbono – CO. El desarrollo de estos operativos se llevó a cabo en las siguientes ubicaciones.

No.	Ubicación	Localidad	No.	Ubicación	Localidad
1	Avenida Carrera 68 X Av. 1ro de Mayo S-N	Puente Aranda	5	Avenida Carrera 30 X Calle 19 (Calima)	Teusaquillo
2	Autopista Sur X Carrera 76A(Pro tabaco) W-E	Ciudad Bolívar	6	Carrera 80 X Calle 35 Sur (Abastos)	Kennedy
3	Avenida Calle 13 X Carrera 106 (Éxito) W-E	Fontibón	7	Autopista Norte X Calle 170 N-S	Usaquén

En total se revisaron 150 vehículos y 58 motocicletas, la discriminación por cantidad de vehículos en cada concepto: aprobados, rechazados, con comparendo e inmovilizados, se presenta a continuación:

Resultados de revisión a fuentes móviles jornada DSC&SM 2020

Tipología	Concepto	6 a.m. a 11 am	12 m a 5 p.m.	Acumulado Jornada
Vehículo	Vehículos Revisados	55	95	150
	Vehículos Aprobados	29	53	82
	Vehículos Rechazados	26	42	68
	Comparendos	24	40	64
	Inmovilizados	12	17	29
Motocicletas	Motos Revisadas	7	51	58
	Motos Aprobadas	4	39	43
	Motos Rechazadas	3	12	15
	Comparendos	3	12	15
	Inmovilizados	3	11	14

MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

Para la valoración del impacto en el ruido ambiental por el desarrollo del DSC&SM se realizó un comparativo de los registros de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB) correspondientes a los días jueves desde que está en operación esta red, con los registros obtenidos en esta jornada del DSC&SM; esta comparación tuvo por objeto establecer los cambios en la exposición sonora en condiciones comparables. Debe aclararse que el comportamiento del ruido ambiente responde de manera logarítmica a la emisión de ruido, por lo tanto, el porcentaje de reducción o aumento de niveles de ruido no se calcula con base en la diferencia aritmética de decibeles entre la medición de línea base y la del DSC&SM, sino en la escala logarítmica que relaciona las dos mediciones, ya que la reducción de un (1) solo decibel en el ruido ambiental requiere de una reducción considerable del ruido generado.

Para el monitoreo en **FRANJAS HORARIAS PICO** tanto en la mañana como en la tarde los resultados obtenidos fueron los siguientes:

Datos registrados en niveles de ruido y cambio en FRANJA PICO MAÑANA (04:00 a 07:00)

No.	Ubicación punto de monitoreo	FRANJA PICO MAÑANA 04:00 – 07:00		Cambio en dB(A)	Variación exposición ruido ambiental %	Grado de percepción
		JUEVES TÍPICO dB(A)	DSC&SM FEB-6-2020 dB(A)			
1	Av. Caracas con Calle 10 CAI San Victorino	71.70	71.50	0.2	-5%	Disminuyó levemente
2	Av. Carrera séptima con Calle 162 CAI Villa Nidia	69.10	67.00	2.1	-38%	Disminuyó moderadamente
3	Av. Calle 13 con Carrera 98 Estación de Policía Fontibón	64.40	63.40	1.0	-21%	Disminuyó moderadamente
4	Av. Calle 80 con Transversal 93A CAI Quirigua	69.70	68.70	1.0	-21%	Disminuyó moderadamente
5	Autopista Norte con Calle 170 CAI Villa del Prado	69.70	69.20	0.5	-11%	Disminuyó levemente
6	Calle 90 con Carrera 83A CAI Serena	74.60	72.20	2.4	-42%	Disminuyó discretamente
7	Calle 72 con Carrera 69K CAI Las Ferias	70.40	68.90	1.5	-29%	Disminuyó moderadamente
8	Av. Boyacá con Av. 1 de Mayo CAI Américas	74.40	73.50	0.9	-19%	Disminuyó levemente
9	Autopista Norte con Calle 108A CAI Navarra	67.20	68.70	-1.5	41%	Aumentó discretamente
10	Av. Caracas con Calle 54 Secretaría Distrital de Ambiente	64.90	65.20	-0.3	7%	Aumentó levemente
11	Calle 44 Sur con Trans. 27 CAI Claret	67.20	67.30	-0.1	2%	Aumentó levemente
12	Trans.44 Con Calle 50B Sur CAI Venecia	67.30	66.50	0.8	-17%	Disminuyó levemente
13	Av. 1 de Mayo con Avenida 68 CAI Tejar	68.00	67.60	0.4	-9%	Disminuyó levemente
14	Calle 53 con Carrera 25 CAI Galerías	65.90	64.10	1.8	-34%	Disminuyó moderadamente
15	Av. Boyacá con Calle 52 CAI Normandía	72.80	71.40	1.4	-28%	Disminuyó moderadamente
PROMEDIO DE RESULTADOS				0,8	-20,4 %	Disminuyó levemente

Datos registrados en niveles de ruido y cambio en FRANJA PICO TARDE (14:00 a 17:00)

No.	Ubicación punto de monitoreo	FRANJA PICO TARDE 14:00 – 17:00		Cambio en dB(A)	Variación exposición ruido ambiental %	Grado de percepción
		JUEVES TÍPICO dB(A)	DSC&SM FEB-6-2020 dB(A)			
1	Av. Caracas con Calle 10 CAI San Victorino	72.20	71.80	0.4	-9%	Disminuyó levemente
2	Av. Carrera séptima con Calle 162 CAI Villa Nidia	69.70	67.50	2.2	-40%	Disminuyó moderadamente
3	Av. Calle 13 con Carrera 98 Estación de Policía 9 de Fontibón	64.30	62.70	1.6	-31%	Disminuyó moderadamente
4	Av. Calle 80 con Transversal 93A CAI Quirigua	69.60	68.40	1.2	-24%	Disminuyó moderadamente
5	Autopista Norte con Calle 170 CAI Villa del Prado	69.20	68.80	0.4	-9%	Disminuyó levemente
6	Calle 90 con Carrera 83A CAI Serena	73.90	70.90	3.0	-50%	Disminuyó discretamente
7	Calle 72 con Carrera 69K CAI Las Ferias	72.20	69.00	3.2	-52%	Disminuyó discretamente
8	Av. Boyacá con Av. 1 de Mayo CAI Américas	73.60	72.00	1.6	-31%	Disminuyó moderadamente
9	Autopista Norte con Calle 108A CAI Navarra	67.50	68.20	-0.7	17%	Aumentó Levemente
10	Av. Caracas con Calle 54 Secretaría Distrital de Ambiente	68.00	67.20	0.8	-17%	Disminuyó levemente
11	Calle 44 Sur con Trans. 27 CAI Claret	69.00	66.70	2.3	-41%	Disminuyó discretamente
12	Trans.44 Con Calle 50B Sur CAI Venecia	66.30	65.70	0.6	-13%	Disminuyó levemente
13	Av. 1 de Mayo con Avenida 68 CAI Tejar	67.40	66.20	1.2	-24%	Disminuyó moderadamente
14	Calle 53 con Carrera 25 CAI Galerías	67.30	66.90	0.4	-9%	Disminuyó levemente
15	Av. Boyacá con Calle 52 CAI Normandía	72.50	72.50	0.0	0%	Sin Variación
PROMEDIO DE RESULTADOS				1,2	-22%	Disminuyó moderadamente

De acuerdo con los registros de ruido ambiental en la franja horaria pico tanto en la mañana como en la tarde, para los registros de un “jueves típico” y los de la jornada del DSC&SM, se presentó disminución en términos generales; sin embargo:

- En la franja pico de la mañana se presentaron incrementos leves para las estaciones CAI Navarra, Secretaría de Ambiente y CAI Claret, atribuible posiblemente al incremento de circulación de vehículos de transporte colectivo de pasajeros y transporte de carga.
- En la franja pico de la tarde se presentó incremento leve en la estación CAI Navarra, atribuible posiblemente al incremento de circulación de vehículos carga.

Para el monitoreo en **FRANJAS HORARIAS VALLE** tanto en la mañana como en la tarde los resultados obtenidos fueron los siguientes:

Datos registrados en niveles de ruido y cambio en FRANJA VALLE MAÑANA (07:00 a 10:00)

No.	Ubicación punto de monitoreo	FRANJA VALLE MAÑANA 07:00 – 10:00		Cambio en dB(A)	Variación exposición ruido ambiental %	Grado de percepción
		JUEVES TÍPICO dB(A)	DSC&SM FEB-6-2020 dB(A)			
1	Av. Caracas con Calle 10 CAI San Victorino	71.70	69.80	1.9	-35%	Disminuyó moderadamente
2	Av. Carrera séptima con Calle 162 CAI Villa Nidia	70.00	68.20	1.8	-34%	Disminuyó moderadamente
3	Av. Calle 13 con Carrera 98 Estación de Policía 9 de Fontibón	65.00	62.20	2.8	-48%	Disminuyó discretamente
4	Av. Calle 80 con Transversal 93A CAI Quirigua	69.10	67.90	1.2	-24%	Disminuyó moderadamente
5	Autopista Norte con Calle 170 CAI Villa del Prado	69.20	68.30	0.9	-19%	Disminuyó levemente
6	Calle 90 con Carrera 83A CAI Serena	73.20	71.30	1.9	-35%	Disminuyó moderadamente
7	Calle 72 con Carrera 69K CAI Las Ferias	70.60	71.20	-0.6	15%	Aumentó levemente
8	Av. Boyacá con Av. 1 de Mayo CAI Américas	73.30	71.40	1.9	-35%	Disminuyó moderadamente
9	Autopista Norte con Calle 108A CAI Navarra	70.20	69.10	1.1	-22%	Disminuyó moderadamente
10	Av. Caracas con Calle 54 Secretaría Distrital de Ambiente	68.50	67.30	1.2	-24%	Disminuyó moderadamente
11	Calle 44 Sur con Trans. 27 CAI Claret	67.90	67.50	0.4	-9%	Disminuyó levemente
12	Trans.44 Con Calle 50B Sur CAI Venecia	66.70	65.90	0.8	-17%	Disminuyó levemente
13	Av. 1 de Mayo con Avenida 68 CAI Tejar	69.00	67.10	1.9	-35%	Disminuyó moderadamente
14	Calle 53 con Carrera 25 CAI Galerías	67.30	65.50	1.8	-34%	Disminuyó moderadamente
15	Av. Boyacá con Calle 52 CAI Normandía	72.30	71.10	1.2	-24%	Disminuyó moderadamente
PROMEDIO DE RESULTADOS				1.34	-25.3%	Disminuyó moderadamente

Datos registrados en niveles de ruido y cambio en FRANJA VALLE TARDE (11:00 a 14:00 p.m.)

No.	Ubicación punto de monitoreo	FRANJA VALLE TARDE 11:00 – 14:00		Cambio en dB(A)	Variación exposición ruido ambiental %	Grado de percepción
		JUEVES TÍPICO dB(A)	DSC&SM FEB-6-2020 dB(A)			
1	Av. Caracas con Calle 10 CAI San Victorino	72.10	71.30	0.8	-17%	Disminuyó levemente
2	Av. Carrera séptima con Calle 162 CAI Villa Nidia	70.10	72.10	-2.0	58%	Aumentó discretamente
3	Av. Calle 13 con Carrera 98 Estación de Policía 9 de Fontibón	64.30	63.00	1.3	-26%	Disminuyó moderadamente
4	Av. Calle 80 con Transversal 93A CAI Quirigua	69.70	68.90	0.8	-17%	Disminuyó levemente
5	Autopista Norte con Calle 170 CAI Villa del Prado	69.00	67.80	1.2	-24%	Disminuyó moderadamente

No.	Ubicación punto de monitoreo	FRNAJA VALLE TARDE 11:00 – 14:00		Cambio en dB(A)	Variación exposición ruido ambiental %	Grado de percepción
		JUEVES TÍPICO dB(A)	DSC&SM FEB-6-2020 dB(A)			
6	Calle 90 con Carrera 83A CAI Serena	73.20	70.70	2.5	-44%	Disminuyó discretamente
7	Calle 72 con Carrera 69K CAI Las Ferias	71.20	69.20	2.0	-37%	Disminuyó moderadamente
8	Av. Boyacá con Av. 1 de Mayo CAI Américas	73.40	71.80	1.6	-31%	Disminuyó moderadamente
9	Autopista Norte con Calle 108A CAI Navarra	67.70	68.00	-0.3	7%	Aumentó levemente
10	Av. Caracas con Calle 54 Secretaría Distrital de Ambiente	68.50	67.70	0.8	-17%	Disminuyó levemente
11	Calle 44 Sur con Trans. 27 CAI Claret	69.50	68.30	1.2	-24%	Disminuyó moderadamente
12	Trans.44 con Calle 50B Sur CAI Venecia	66.30	64.90	1.4	-28%	Disminuyó moderadamente
13	Av. 1 de Mayo con Avenida 68 CAI Tejar	67.90	67.60	0.3	-7%	Disminuyó levemente
14	Calle 53 con Carrera 25 CAI Galerías	66.70	64.70	2.0	-37%	Disminuyó moderadamente
15	Av. Boyacá con Calle 52 CAI Normandía	72.90	70.80	2.1	-38%	Disminuyó moderadamente
PROMEDIO DE RESULTADOS				1,04	-18%	Disminuyó Levemente

De acuerdo con los registros de ruido ambiental en la franja horaria valle tanto en la mañana como en la tarde, para los registros de un “jueves típico” y los de la jornada del DSC&SM, se presentó disminución en términos generales; sin embargo:

- En la franja valle de la mañana se presentó incremento leve en la estación CAI Las Ferias, atribuible posiblemente al incremento de circulación de vehículos de transporte colectivo de pasajeros.
- En la franja valle de la tarde se presentaron incrementos leves en las estaciones CAI Villa Nidia y CAI Navarra, atribuible posiblemente al incremento de circulación de vehículos de transporte colectivo de pasajeros y transporte de carga.

En términos generales, se determinó que, a través de la comparación de los niveles de ruido obtenidos durante los jueves antecesores, el nivel de ruido presentó una disminución global del 25% con relación al ruido ambiental asociado al tráfico rodado.

MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE

La Red de Monitoreo de la Calidad del Aire de Bogotá RMCAB, realiza monitoreo continuo a los contaminantes: material particulado menor a 10 micras (PM₁₀), material particulado menor a 2,5 micras (PM_{2,5}), ozono (O₃), dióxido de azufre (SO₂), dióxido de nitrógeno (NO₂) y monóxido de carbono (CO).

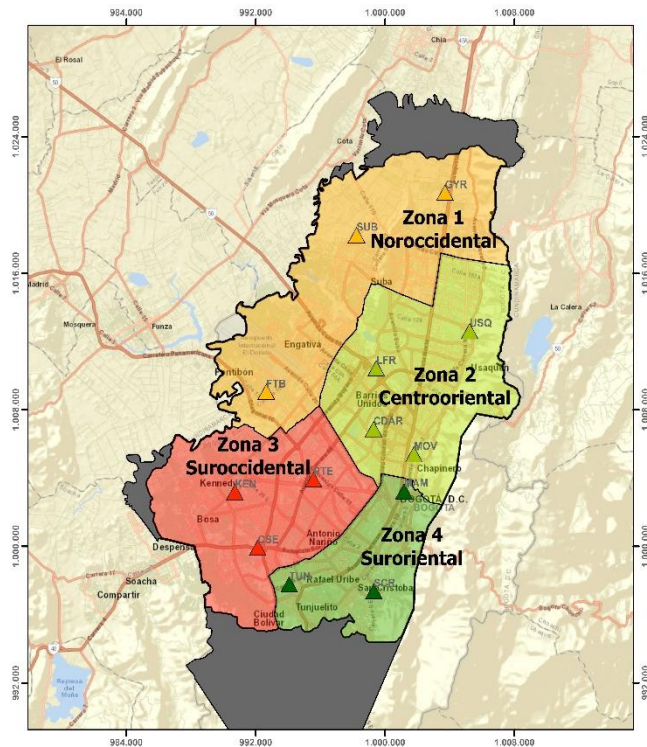


Figura 1. Agrupación por estaciones por zonas de la ciudad

Para establecer la influencia del DSC&SM en la calidad del aire se reporta comparaciones con: 1) con un día análogo y 2) con el promedio de los días hábiles del mes de febrero de 2019 y 3) con los resultados de anteriores jornadas del DSC&SM. Esta comparación se realiza para cada de las 4 agrupaciones de estaciones, a saber: zona noroccidente, zona dentro oriente, zona suroccidente y zona suroriente.

Nota:

Para cada jornada de DSC&SM es necesario establecer un día análogo el cual es un día que se caracteriza por presentar condiciones meteorológicas y de dinámica de ciudad equivalentes en cada hora de muestreo, esto con el objeto de realizar una comparación representativa y en similitud de condiciones de los resultados de la jornada, en este sentido es posible que el día análogo.

Material Particulado PM₁₀

Los datos de concentración promedio de ciudad para PM₁₀ durante la jornada DSC&SM de febrero 6 de 2020 y las respectivas comparaciones se presentan adelante. Cabe aclarar que los resultados se presentaran de dos formas: como promedio de ciudad y como los promedios de la agrupación de las estaciones por zonas según lo presentado en la Figura 1.

Zona	Concentración Promedio PM ₁₀ (µg PM ₁₀ / m ³)					Porcentaje Cambio DSC&SM 2020	
	DSC&SM Febrero 6 de 2020	DSC&SM Febrero 7 de 2019	DSC&SM Febrero 1 de 2018	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2019	Respecto a: Día análogo	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2019
Zona Noroccidente	61	57	53	60	58	+1%	+5%
Zona Centro Oriente	50	55	79	62	54	-20%	-8%
Zona Suroccidente	76	74	100	103	81	-26%	-7%
Zona Suroriente	44	47	71	58	45	-23%	-2%
Promedio Ciudad	57	58	79	70	59	-18%	-4%

Fuente: registros RMCAB

A nivel ciudad se observa una disminución del **18%** en la concentración de PM₁₀ respecto al día análogo. La mayor reducción se registró en la zona suroccidental (26%), aunque se haya registrado la concentración más alta, el valor disminuyó en mayor proporción. La ampliación del horario de la medida influyó en la disminución del tráfico en la zona, con lo cual se redujeron las

emisiones aportadas por fuentes móviles. A continuación, se presenta el mapa de concentraciones de PM₁₀ para la jornada del DSC&SM de 2020 (5 a.m. a 9 p.m.) y el mapa de reducción de concentraciones para este mismo contaminante en la ciudad.

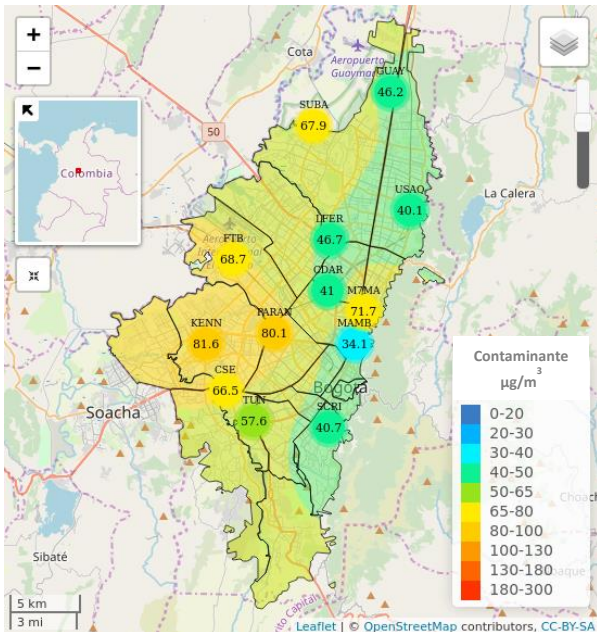


Figura 2. Concentración PM₁₀ DSC&SM 2020

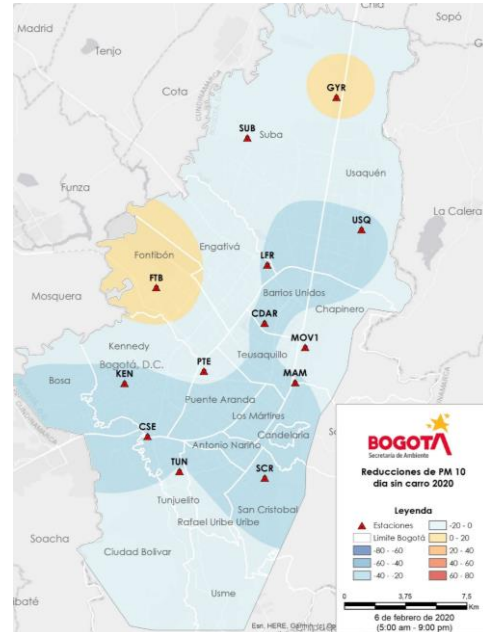


Figura 3. Reducción de concentración PM₁₀ DSC&SM 2020

Material Particulado PM_{2,5}

Los datos de concentración promedio de PM_{2,5} durante la jornada DSC&SM del febrero 6 de 2020 y las respectivas comparaciones se presentan más adelante. Debe resaltarse que material particulado con diámetros menores a 2,5 micrómetros o micras (PM_{2,5}), tienen una mayor afección de la salud humana ya que parte de este (el de menos de 0,7 micras) tiene la capacidad de ingresar de manera directa al torrente sanguíneo en el proceso de respiración. Cabe aclarar que los resultados se presentaron de dos formas: como promedio de ciudad y como los promedios de la agrupación de las estaciones por zonas según lo presentado en la Figura 1.

Zona	Concentración Promedio PM _{2,5} (µgPM _{2,5} /m ³)					Porcentaje Cambio DSC&SM 2020	
	DSC&SM Febrero 6 de 2020	DSC&SM Febrero 7 de 2019	DSC&SM Febrero 1 de 2018	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2019	Respecto a: Día análogo	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2019
Zona Noroccidente	27	23	10	26	25	+7%	+9%
Zona Centro Oriente	26	29	8	28	29	-7%	-11%
Zona Suroccidente	36	40	27	44	42	-17%	-14%
Zona Suroriente	16	23	23	19	23	-15%	-28%
Promedio Ciudad	26	29	16	29	30	-9%	-11%

Fuente: registros RMCAB

A nivel ciudad se observa una reducción del **9%** en la concentración de PM_{2.5} respecto al día análogo, siendo la zona suroccidente la que obtuvo la mayor disminución. Durante el transcurso de la tarde se observó que las condiciones meteorológicas fueron más favorables para la dispersión de contaminantes, aunque en la zona de Fontibón al noroccidente de la ciudad, se registraron aumentos debido a la influencia del transporte de contaminantes y a la flota de transporte público y de carga en esta zona. A continuación, se presenta el mapa de concentraciones de PM_{2.5} para la jornada del DSC&SM de 2020 (5 a.m. a 9 p.m.) y el mapa de reducción de concentraciones para este mismo contaminante en la ciudad.

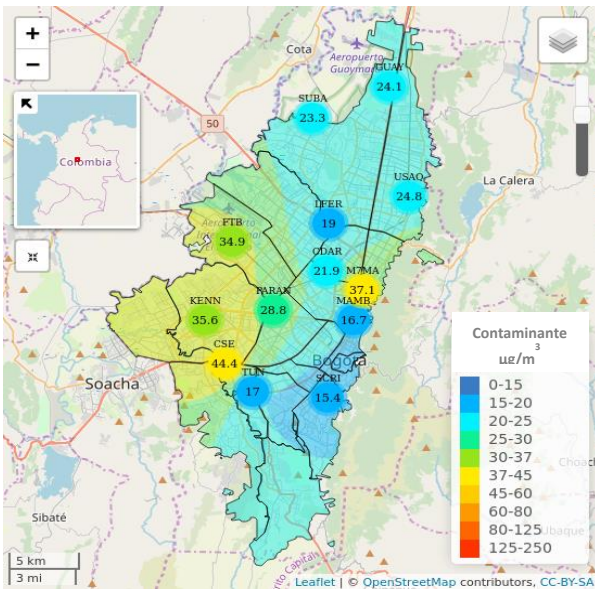


Figura 4. Concentración PM_{2.5} DSC&SM 2020

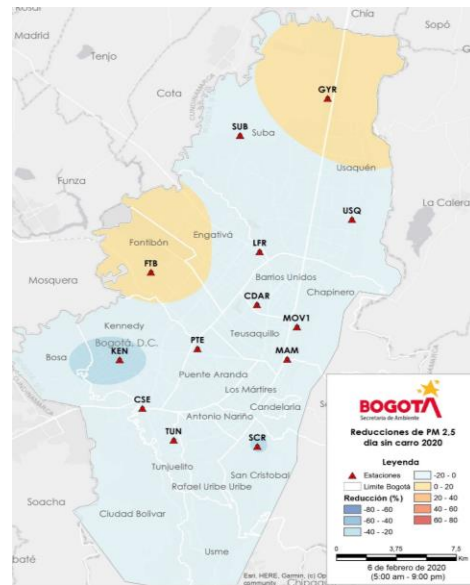


Figura 5. Reducción de concentración PM_{2.5} DSC&SM 2020

Contaminantes Gaseosos

Los contaminantes gaseosos monitoreados en la jornada DSC&SM de febrero 6 de 2020 fueron el Ozono O₃, monóxido de carbono CO, dióxido de azufre SO₂, dióxido de nitrógeno NO₂, sus mediciones y respectivas comparaciones se presentan a continuación.

Ozono O₃

Zona	Concentración Promedio OZONO O ₃ (µg O ₃ /m ³)				Porcentaje Cambio DSC&SM 2020		
	DSC&SM Febrero 6 de 2020	DSC&SM Febrero 7 de 2019	DSC&SM Febrero 1 de 2018	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2019	Respecto a: Día análogo	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2019
Zona Noroccidente	44	41	10	49	40	-10%	10%
Zona Centro Oriente	38	40	8	50	38	-24%	0%
Zona Suroccidente	34	26	27	36	28	-6%	21%
Zona Suroriente	37	28	23	30	32	22%	16%
Promedio Ciudad	38	34	17	41	35	-7%	11%

Fuente: registros RMCAB

A nivel ciudad, las concentraciones de ozono se redujeron respecto al día análogo en un **7%**, por influencia en la reducción de precursores de ozono en horas de la tarde, debido a la reducción de la actividad de las fuentes móviles. Sin embargo, en la zona suroriente se mantuvieron altas las concentraciones, debido a la acumulación de la radiación solar en la tarde, lo que favoreció la generación de ozono en la zona.

Dióxido de Azufre SO₂

Zona	Concentración Promedio DIÓXIDO DE AZUFRE SO ₂ (µg SO ₂ /m ³)					Porcentaje Cambio DSC&SM 2020	
	DSC&SM Febrero 6 de 2020	DSC&SM Febrero 7 de 2019	DSC&SM Febrero 1 de 2018	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2019	Respecto a: Día análogo	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2019
Zona Noroccidente	18	32	5	11	16	63%	12%
Zona Centro Oriente	4	8	4	4	3	10%	58%
Zona Suroccidente	11	26	9	17	13	-34%	-16%
Zona Suroriente	6	8	8	4	4	42%	64%
Promedio Ciudad	11	21	7	11	10	-2%	3%

Fuente: registros RMCAB

A nivel ciudad, las concentraciones de dióxido de azufre se redujeron en un **2%**. La zona noroccidente registró el mayor aumento (63%), debido a que en esta zona predomina el transporte público y de carga, a través de los principales corredores viales (Av. Calle 13, Av. Calle 80 y Autopista Norte). La zona suroccidente registró la mayor reducción (34%), por influencia de la reducción del tráfico en la zona, dado en menor número de vehículos en las vías.

Dióxido de Nitrógeno NO₂

Zona	Concentración Promedio DIÓXIDO DE NITRÓGENO NO ₂ (µg NO ₂ /m ³)					Porcentaje Cambio DSC&SM 2020	
	DSC&SM Febrero 6 de 2020	DSC&SM Febrero 7 de 2019	DSC&SM Febrero 1 de 2018	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2019	Respecto a: Día análogo	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2019
Zona Noroccidente	30	39	35	26	38	13%	-22%
Zona Centro Oriente	22	40	24	24	25	-8%	-13%
Zona Suroccidente	36	26	23	42	34	-15%	7%
Zona Suroriente	17	27	16	19	29	-11%	-42%
Promedio Ciudad	27	33	24	29	32	-7%	-17%

Fuente: registros RMCAB

Durante el día se registró una disminución de las concentraciones de dióxido de nitrógeno en la mayoría de las zonas de la ciudad, en promedio la disminución fue del **7%**. La zona suroccidente tuvo la mayor reducción, debido a la reducción del número de vehículos que transitó en las vías principales de la zona, con lo cual se redujo el aporte de las emisiones por combustión a la atmósfera.

Monóxido de Carbono CO

Zona	Concentración Promedio MONÓXIDO DE CARBONO CO ($\mu\text{g CO}/\text{m}^3$)					Porcentaje Cambio DSC&SM 2020	
	DSC&SM Febrero 6 de 2020	DSC&SM Febrero 7 de 2019	DSC&SM Febrero 1 de 2018	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2019	Respecto a: Día análogo	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2019
Zona Noroccidente	422	279	Sin Datos	410	366	3%	15%
Zona Centro Oriente	1102	971	1077	1255	1267	-12%	-13%
Zona Suroccidente	808	885	1128	2010	1294	-60%	-38%
Zona Suroriente	629	930	358	930	944	-32%	-33%
Promedio Ciudad	884	861	1006	1377	1140	-36%	-22%

Fuente: registros RMCAB

Las concentraciones de monóxido de carbono se redujeron en varias zonas de la ciudad, teniendo la mayor disminución en la zona suroccidente (60%), ya que la reducción en los vehículos incidió en la disminución de las emisiones por combustión proveniente de fuentes móviles, además de la influencia por el incremento de la velocidad del viento en horas de la tarde.